

01 Débat d'actualité sur le trafic de drogue dans le port d'Anvers et questions jointes de

- Marie-Christine Marghem à Vincent Van Peteghem (VPM Finances, Coordination lutte contre la fraude et Loterie Nationale) sur "Le trafic de drogue dans le port d'Anvers" (55039642C)
- Sophie De Wit à Paul Van Tigchelt (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Les criminels du milieu de la drogue dans le port d'Anvers" (55039769C)
- Sophie De Wit à Vincent Van Peteghem (VPM Finances, Coordination lutte contre la fraude et Loterie Nationale) sur "Les criminels du milieu de la drogue dans le port d'Anvers" (55039770C)
- Wouter Vermeersch à Vincent Van Peteghem (VPM Finances, Coordination lutte contre la fraude et Loterie Nationale) sur "La nouvelle attaque des services de douane par des criminels du milieu de la drogue" (55039771C)
- Sigrid Goethals à Vincent Van Peteghem (VPM Finances, Coordination lutte contre la fraude et Loterie Nationale) sur "La destruction de drogues saisies" (55039825C)
- Eva Platteau à Vincent Van Peteghem (VPM Finances, Coordination lutte contre la fraude et Loterie Nationale) sur "Le stockage, la surveillance et la destruction de la cocaïne saisie par les douanes" (55039887C)
- Wouter Vermeersch à Vincent Van Peteghem (VPM Finances, Coordination lutte contre la fraude et Loterie Nationale) sur "Les mesures supplémentaires destinées à protéger la douane" (55040120C)
- Sigrid Goethals à Vincent Van Peteghem (VPM Finances, Coordination lutte contre la fraude et Loterie Nationale) sur "Le protocole d'accord

01 Actualiteitsdebat over de drugshandel in de haven van Antwerpen en toegevoegde vragen van

- Marie-Christine Marghem aan Vincent Van Peteghem (VEM Financiën, Coördinatie fraudebestrijding en Nationale Loterij) over "De drugshandel in de haven van Antwerpen" (55039642C)
- Sophie De Wit aan Paul Van Tigchelt (VEM Justitie en Noordzee) over "De drugscriminelen in de haven van Antwerpen" (55039769C)
- Sophie De Wit aan Vincent Van Peteghem (VEM Financiën, Coördinatie fraudebestrijding en Nationale Loterij) over "De drugscriminelen in de haven van Antwerpen" (55039770C)
- Wouter Vermeersch aan Vincent Van Peteghem (VEM Financiën, Coördinatie fraudebestrijding en Nationale Loterij) over "De nieuwe overval op de douane door drugscriminelen" (55039771C)
- Sigrid Goethals aan Vincent Van Peteghem (VEM Financiën, Coördinatie fraudebestrijding en Nationale Loterij) over "De vernietiging van in beslag genomen drugs" (55039825C)
- Eva Platteau aan Vincent Van Peteghem (VEM Financiën, Coördinatie fraudebestrijding en Nationale Loterij) over "De opslag, de bewaking en de vernietiging van door de douane in beslag genomen cocaïne" (55039887C)
- Wouter Vermeersch aan Vincent Van Peteghem (VEM Financiën, Coördinatie fraudebestrijding en Nationale Loterij) over "Extra maatregelen ter beveiliging van de douane" (55040120C)
- Sigrid Goethals aan Vincent Van Peteghem (VEM Financiën, Coördinatie fraudebestrijding en Nationale Loterij) over "Het protocolakkoord met de douane over drugsverbranding" (55040300C)

avec les douanes portant sur la destruction de drogues par le feu" (55040300C)

- Marco Van Hees à Vincent Van Peteghem (VPM Finances, Coördination lutte contre la fraude et Loterie Nationale) sur "Le trafic de drogue au port d'Anvers" (55040352C)

- Ahmed Laaouej à Vincent Van Peteghem (VPM Finances, Coördination lutte contre la fraude et Loterie Nationale) sur "La situation du port d'Anvers" (55040376C)

01.01 Sophie De Wit (N-VA): L'un de nos moteurs économiques, le port d'Anvers, a des ratés en raison des problèmes de sécurité croissants. L'augmentation du nombre de saisies de drogue entraîne une augmentation de la violence liée à la drogue, y compris dans le port. Ainsi, il y a quelques semaines, des Néerlandais ont été empêchés de faire une descente dans un bureau de douane du port, dans l'intention de récupérer leur drogue. Peu après, des agents portuaires d'un poste d'inspection frontalier ont été menacés et bâillonnés. Le fait que les saisies, dont la valeur se calcule en milliards, soient conservées dans des postes frontaliers non surveillés constitue un risque énorme pour la sécurité.

Le ministre connaît-il aujourd'hui les volumes de drogues saisies? Une concertation a-t-elle déjà été organisée avec les autres ministres? La surveillance sera-t-elle renforcée? De quel équipement les douaniers disposent-ils aujourd'hui et quels autres équipements sont prévus? Des mesures supplémentaires étaient-elles prévues à l'avance ou ont-elles été prises seulement après les récents incidents?

Il y a trois ans, des déclarations fortes avaient déjà été faites à ce sujet. Pourquoi n'a-t-on pas planché depuis sur un stockage sécurisé, un transport sécurisé vers le site de destruction et une destruction rapide des drogues?

Les systèmes de sécurité du lieu de stockage actuel fonctionnent-ils correctement? En moyenne, pendant combien de temps les drogues saisies sont-elles conservées avant d'être détruites?

01.02 Wouter Vermeersch (VB): Les récentes attaques et tentatives d'attaques dans le port d'Anvers m'amènent à poser les questions suivantes. Est-il vrai qu'entre-temps une solution a été trouvée pour le long délai entre la saisie des drogues et leur destruction? Quels sont les délais actuels? Des initiatives supplémentaires seront-elles encore prises? Aux Pays-Bas, les drogues sont détruites après un jour. Cela est-il également

- Marco Van Hees aan Vincent Van Peteghem (VEM Financiën, Coördinatie fraudebestrijding en Nationale Loterij) over "De drugssmokkel in de haven van Antwerpen" (55040352C)

- Ahmed Laaouej aan Vincent Van Peteghem (VEM Financiën, Coördinatie fraudebestrijding en Nationale Loterij) over "De situatie in de haven van Antwerpen" (55040376C)

01.01 Sophie De Wit (N-VA): Een van onze economische motoren – de Antwerpse haven – sputtert als gevolg van de toenemende veiligheidsproblemen. Het stijgende aantal drugsvangsten leidt tot meer drugsgeweld, ook in de haven. Zo werd enkele weken geleden nog voorkomen dat Nederlanders een douanekantoor in de haven overvielen, met de bedoeling hun drugs te recupereren. Kort daarna werden havenarbeiders in een grensinspectiepost bedreigd en gekneveld. Dat de miljardenvangsten bewaard worden in niet bewaakte grensposten vormt een enorm veiligheidsrisico.

Weet de minister intussen hoeveel drugs er werden buitgemaakt? Was er al overleg met de andere ministers? Zal de bewaking worden opgevoerd? Over welke uitrusting beschikt het douanepersoneel vandaag en welke is er nog gepland? Waren er vooraf al extra maatregelen gepland, of gebeurde dat pas na de recente incidenten?

Drie jaar geleden werden al sterke verklaringen afgelegd over deze problematiek. Waarom werd er intussen nog steeds geen werk gemaakt van een veilige opslag, een veilig vervoer naar de vernietigingsplaats en een snelle vernietiging van de drugs?

Werken de beveiligingssystemen van de huidige opslagplaats naar behoren? Hoelang worden in beslag genomen drugs gemiddeld bewaard voor ze worden vernietigd?

01.02 Wouter Vermeersch (VB): Naar aanleiding van de recente overvallen en pogingen tot overval in de Antwerpse haven, heb ik volgende vragen. Klopt het dat er intussen een oplossing werd gevonden voor de lange termijn tussen de inbeslagname van drugs en de vernietiging? Wat zijn de huidige termijnen? Zullen er nog extra initiatieven worden genomen? Is een vernietiging na één dag, zoals in Nederland gebeurt, ook hier mogelijk?

possible dans notre pays?

Le ministre envisage-t-il de mélanger les drogues à du ciment, ce qui les rendrait immédiatement inutilisables?

En Belgique, les douaniers sont souvent peu armés, voire pas du tout. Est-il possible d'augmenter le nombre de douaniers disposant d'un armement complet, en particulier ceux qui sont postés à proximité des scanners mobiles, dans les aéroports et dans les entrepôts? Le ministre est-il disposé à investir dans des casques balistiques, des plaques balistiques et des pistolets-mitrailleurs supplémentaires? Cette dernière catégorie nécessite une modification de la loi. Investira-t-on dans des véhicules de transport blindés?

Veillera-t-on à améliorer l'accès au réseau ASTRID?

À la suite des attaques perpétrées sur un entrepôt de la douane à Kallo dans le port du Waasland, il a entre autres été décidé, en novembre, d'effectuer des patrouilles de police supplémentaires. La Défense assurera la surveillance du transport et du stockage des drogues saisies. Apparemment, il est également prévu d'avoir recours à des agents de gardiennage privés pour les infrastructures sensibles de la douane. Cela ne constitue-t-il pas un risque, étant donné que les entreprises privées de gardiennage sont souvent infiltrées par des criminels du milieu de la drogue. Le cas échéant, d'autres mesures de sécurisation seront-elles prises?

En ce qui concerne la sécurisation par la Défense, s'agit-il d'un site de la douane même, de la police ou de la Défense?

La procédure qui prévoit d'avertir la police de la navigation dès que de la drogue est découverte est-elle toujours d'application? Ce service dispose-t-il d'effectifs en suffisance?

Est-il exact que les chiens antidrogue sont désormais également menacés par les bandes criminelles? Le ministre est-il disposé à autoriser les maîtres-chiens à porter leur arme de service pour se défendre?

01.03 **Sigrid Goethals** (N-VA): L'inconvénient de ces saisies est que nos entrepôts sont devenus des cibles. Ces drogues doivent être détruites aussi rapidement et efficacement que possible pour la sécurité de nos services. Dans les mois à venir, cinq *cargo scanners* mobiles seront opérationnels et connectés à des modèles d'intelligence artificielle pour traiter toutes les informations, ce qui permettra

Overweegt de minister om de drugs te vermengen met cement, waardoor ze onmiddellijk onbruikbaar worden?

Vaak zijn douaniers in België licht of niet bewapend. Kan het aantal volledig bewapende douaneambtenaren worden uitgebreid, in het bijzonder bij de mobiele scanners, in de luchthavens en in de magazijnen? Is de minister bereid om te investeren in extra ballistische helmen, ballistische platen en machinepistolen? Voor dat laatste is er een wetswijziging nodig. Zal er worden geïnvesteerd in gepantserde transportvoertuigen?

Zal er worden gezorgd voor een betere toegang tot het ASTRID-netwerk?

Naar aanleiding van de overvallen op een douanedepot in Kallo in de Waaslandhaven, werd in november onder meer beslist dat er extra politiepatrouilles zouden worden uitgevoerd. Defensie zal instaan voor de bewaking van het transport en de opslag van de in beslag genomen drugs. Er zouden ook private bewakingsagenten worden ingezet voor de gevoelige douane-infrastructuur. Vormt dat geen risico? Private bewakingsbedrijven worden immers vaak door drugscriminelen geïnfiltreerd. Worden er in voorkomend geval andere beveiligingsmaatregelen genomen?

Wat de beveiliging door Defensie betreft: gaat het over een site van de douane zelf, van de politie of van Defensie?

Is de procedure waarbij de scheepvaartpolitie wordt verwittigd zodra er drugs worden gevonden nog steeds van kracht? Is die dienst voldoende bemand?

Klopt het dat ook de drugshonden nu door criminele bendes worden bedreigd? Is de minister bereid de hondenbegeleiders toe te staan ter verdediging hun dienstwapen bij zich te dragen?

01.03 **Sigrid Goethals** (N-VA): De keerzijde van die inbeslagnames is dat onze opslagplaatsen doelwitten worden. Die drugs moeten zo snel en efficiënt mogelijk worden vernietigd voor de veiligheid onze diensten. De komende maanden worden vijf mobiele cargoscanners operationeel met een aansluiting op AI-modellen om alle informatie te verwerken, wat tot nog meer inbeslagnames zal

d'effectuer encore plus de saisies. La chaîne de saisie, de stockage et d'incinération doit être efficace.

La capacité totale des incinérateurs est-elle utilisée? Comment l'augmenter? Qu'en est-il de la méthode alternative au ciment pour rendre les drogues inutilisables? Le ministre respecte-t-il le calendrier en ce qui concerne le déploiement des nouveaux scanners et des modèles d'intelligence artificielle? À la suite d'incidents survenus à la douane, il a également été demandé s'il était possible de mettre en place une "voie rapide" afin que les drogues saisies puissent être détruites en priorité. Ce principe sera-t-il intégré dans le protocole existant? Le ministre peut-il donner des précisions à propos de l'accord en question?

Le processus dans son intégralité, de la saisie des drogues à la surveillance du site lors de l'incinération, est fort chronophage pour la douane, ainsi que pour la Direction de la sécurisation (DAB), qui assure le transport. Quelle est la durée du processus dans son intégralité et de chaque étape? Est-il possible d'être plus efficace et plus rapide? Avec la présidence européenne, la DAB disposera-t-elle encore d'une capacité suffisante pour surveiller le transport jusqu'à l'incinérateur? Existe-t-il d'autres possibilités à cet égard?

Des consultations ont-elles déjà eu lieu en vue de conclure des accords avec l'ensemble de la chaîne? Quels acteurs étaient-ils présents autour de la table et qu'a-t-il été convenu?

01.04 Eva Platteau (Ecolo-Groen): Le problème de la drogue reste au cœur de l'actualité. On constate une augmentation de la violence et des menaces à l'égard du personnel portuaire et douanier. Les syndicats se disent à juste titre très inquiets. Les incidents suscitent également des interrogations quant aux protocoles en matière de saisie, d'entreposage, de transport et de destruction des drogues. La sécurité peut-elle être améliorée? Le risque de violences peut-il être réduit?

À la suite de ces événements, la commissaire nationale aux drogues a réuni tous les partenaires afin d'examiner comment améliorer la procédure. Les drogues peuvent-elles entre-temps être acheminées plus rapidement vers les incinérateurs en vue de leur destruction? Apparemment, il serait également possible de détruire la cocaïne d'une manière plus rapide et plus respectueuse de l'environnement en la mélangeant à de l'eau et du ciment pour en faire du béton.

Comment la sécurité des postes douaniers et du

leiden. De keten van inbeslagname, opslag en verbranding vergt efficiëntie.

Wordt de volledige capaciteit van de verbrandingsovens benut? Hoe kan die worden verhoogd? Wat met de alternatieve methode met cement voor het onklaar maken van de drugs? Zit de minister op koers met de uitrol van de nieuwe scanners en AI-modellen? Na incidenten bij de douane werd ook de vraag gesteld om een *fast lane* te installeren, zodat de in beslag genomen drugs prioritair kunnen worden vernietigd. Wordt dat principe ingelast in het bestaande protocol? Kan de minister het betrokken akkoord toelichten?

Het hele proces van inbeslagname van drugs tot het bewaken van de site bij de eigenlijke verbranding is zeer tijdrovend voor de douane, net als het vervoer door de Directie van de beveiliging (DAB). Hoe lang duurt het hele proces en elke stap? Kan dat efficiënter en sneller? Zal de DAB met het Europese voorzitterschap nog voldoende capaciteit hebben om het vervoer naar de verbrandingsoven te begeleiden? Bestaan daartoe andere mogelijkheden?

Is er al overleg geweest over afspraken met de hele keten? Welke actoren zaten aan tafel en wat is afgesproken?

01.04 Eva Platteau (Ecolo-Groen): De drugsproblematiek blijft actueel. Er is een toename van het geweld en de bedreigingen aan het adres van het haven- en douanepersoneel. De vakbonden tonen zich terecht zeer bezorgd. De incidenten doen ook vragen rijzen over de protocollen inzake de inbeslagname, de opslag, het transport en de vernietiging van de drugs. Kan dat veiliger? Kan het risico op geweld worden verminderd?

De nationale drugscommissaris heeft naar aanleiding van die gebeurtenissen alle partners samengebracht om te onderzoeken hoe het proces beter kan. Kunnen de drugs inmiddels sneller naar de verbrandingsovens worden gebracht voor vernietiging? Naar verluidt zou men cocaïne ook sneller en milieuvriendelijker kunnen vernietigen door ze te vermengen met water en cement om er beton mee te maken.

Hoe zal de veiligheid van de douaneposten en het

personnel sera-t-elle améliorée? Quels sont, selon le ministre, les goulets d'étranglement de l'ensemble de la procédure, de la saisie jusqu'à la destruction? Quel a été le résultat de la concertation entre la commissaire nationale aux drogues et les partenaires sur la possibilité d'accélérer la destruction des drogues? Quid de la technique de destruction à l'aide du béton? Les services de douane peuvent-ils prendre une telle décision unilatéralement? Cette technique requiert-elle des permis ou une autorisation spécifique?

01.05 Marie-Christine Marghem (MR): Le trafic de drogue à Anvers reste un défi majeur en matière de sécurité.

Les enquêteurs ont-ils établi un lien entre la saisie de cocaïne le 17 octobre dernier et l'arrestation des sept jeunes lourdement armés? Étaient-ils chargés de récupérer de la drogue provenant de Sierra Leone? Combien d'armes ont-elles été saisies en province d'Anvers depuis 2018? Quelle est la quantité totale de cocaïne et de stupéfiants saisie en province d'Anvers depuis 2018?

01.06 Vincent Van Peteghem, ministre (en néerlandais): La sécurité des douaniers et de chaque collaborateur participant aux saisies de drogues constitue pour moi une priorité absolue. C'est pourquoi je dois faire preuve de prudence dans mes propos, bien que je tiens également à informer le plus possible le Parlement. Nous essayons depuis longtemps d'optimiser l'ensemble de la chaîne et d'améliorer la sécurité de nos collaborateurs. Le 10 novembre, nous avons encore pris des mesures supplémentaires. La sécurisation a été encore renforcée et les patrouilles de la police fédérale aux postes d'inspection frontaliers, aux scans et dans les services de contrôle et de démantèlement ont été intensifiées et procèdent de manière plus ciblée. Le transport des drogues saisies s'effectuera désormais toujours sous étroite surveillance et il en va de même pour le stockage, qui se fera sur un site secret extrêmement sécurisé, surveillé par la Défense. Nous souhaitons également procéder à davantage de recrutements au sein des douanes, sans pour autant compromettre le contrôle de sécurité. Nous devons mettre en place, en concertation avec les autorités régionales, une procédure accélérée de destruction pour les incinérateurs agréés.

Un projet visant à mieux sécuriser les postes d'inspection frontaliers des douanes à Anvers est en cours. Je ne puis entrer dans les détails de ce projet, mais je peux faire mention des caméras et de

personeel worden verbeterd? Welke knelpunten ziet de minister in het hele proces van de inbeslagname tot de vernietiging? Wat leverde het overleg op tussen de nationale drugscommissaris en de partners om de drugs sneller te kunnen vernietigen? Wat met de techniek via beton? Kan de douane daartoe eigenmachtig beslissen? Vergt zoiets vergunningen of een specifieke toestemming?

01.05 Marie-Christine Marghem (MR): De drugshandel in Antwerpen blijft een groot veiligheidsissue.

Hebben de speurders een verband kunnen leggen tussen de inbeslagname van cocaïne op 17 oktober jongstleden en de arrestatie van de zeven zwaarbewapende jongeren? Hadden zij de opdracht om de uit Sierra Leone afkomstige drugs te recupereren? Hoeveel wapens werden er in de provincie Antwerpen sinds 2018 in beslag genomen? Wat is de totale hoeveelheid cocaïne en verdovende middelen die in de provincie Antwerpen sinds 2018 in beslag werd genomen?

01.06 Minister Vincent Van Peteghem (Nederlands): De veiligheid van de douaniers en iedereen die bij drugsvangsten betrokken is, is voor mij een absolute prioriteit. Ik moet daarom voorzichtig zijn met wat ik zeg, al wil ik ook het Parlement maximaal informeren. We proberen al lang om de hele keten te optimaliseren en de veiligheid van onze medewerkers te verhogen. Op 10 november hebben we nog extra maatregelen genomen. De beveiliging is nog verhoogd en de patrouilles van de federale politie bij de grensinspectieposten, de scans en de controle- en ontmantelingsdiensten zijn versterkt en worden gerichter uitgevoerd. Transport van inbeslaggenomen drugs zal voortaan altijd onder strikte bewaking gebeuren en dat geldt ook voor de opslag, die op een streng beveiligde geheime site, bewaakt door Defensie, zal gebeuren. We willen ook sneller werven bij de douane, maar zonder afbreuk te doen aan de veiligheidsscreening. We moeten samen met de regionale autoriteiten zorgen voor een *fast lane* bij vergunde verbrandingsovens.

Er loopt ook een plan om de grensinspectieposten van de douane in Antwerpen beter te beveiligen, waarover ik niet in detail kan treden. Ik kan wel de camera's en de extra verlichting vermelden.

l'éclairage supplémentaire.

Actuellement, les services de police gardent les installations douanières sensibles. La possibilité de recourir à des sociétés privées est à l'étude. Il faudra que les prestations de ces sociétés privées répondent aux normes de sécurités élevées qui seront stipulées dans le marché public.

Je ne puis divulguer où est stockée la cocaïne saisie. Il est exact qu'il est fait appel à la police de la navigation pour la sécurisation des postes d'inspection frontaliers et pour les activités de scanning, de contrôle et de démantèlement effectuées par les douanes ainsi que pour l'encadrement du transport de la drogue saisie. Aucune menace contre les équipes cynophiles n'a été confirmée. Les maîtres-chiens sont armés durant leurs missions. Dans le futur, les véhicules de service ne porteront plus de signes distinctifs. Les douanes disposent d'appareils ASTRID et ont des accords avec la police à ce sujet. La durée de stockage de la cocaïne saisie doit être la plus courte possible. Une coopération harmonieuse entre tous les partenaires est essentielle. Il va sans dire que des concertations ont eu lieu entre tous les acteurs, longtemps avant les faits.

Des discussions sont en cours pour faire de cette voie rapide une réalité dès que possible, et des démarches importantes ont déjà été entreprises. Des moyens pratiques et efficaces de neutraliser les drogues sont également recherchés. Évidemment, tout ce processus doit se dérouler dans le respect des lois environnementales et de toutes les règles de justice. Le calendrier de l'introduction de nouveaux scanners et de la technologie de l'intelligence artificielle est respecté. Les modèles d'intelligence artificielle déjà développés ne deviendront plus efficaces que par leur application et par la coopération internationale, à laquelle nous avons déjà consacré beaucoup d'efforts et dans laquelle la douane belge s'est également pleinement engagée.

(En français) L'instruction étant en cours, je ne peux vous en dire plus.

Les Douanes et Accises n'ont pas de données sur les saisies d'armes en province d'Anvers. La police en a probablement plus.

Madame Marghem, je vous communiquerai par écrit les chiffres sur les quantités de drogue saisies dans la province d'Anvers.

Les plus grandes saisies de cocaïne en Europe ont eu lieu dans les ports d'Anvers, Rotterdam, Valence

Momenteel worden de gevoelige faciliteiten van de douane door de politiediensten bewaakt. Eventueel privéfirma's inzetten wordt onderzocht. Prestaties van privéfirma's zouden aan hoge veiligheidsstandaarden moeten voldoen die in de overheidsopdracht gestipuleerd zouden staan.

Ik kan niet zeggen waar inbeslaggenomen cocaïne wordt gestockeerd. Het klopt dat de scheepvaartpolitie betrokken is bij de beveiliging van de grensinspectieposten en bij de scan-, controle- en ontmantelingsactiviteiten van de douane en om het vervoer van de inbeslaggenomen drugs te begeleiden. Er is geen bevestigde dreiging tegen de hondenteams. De hondenbegeleiders dragen wapens tijdens hun dienststopdrachten. Dienstvoertuigen zullen in de toekomst geen specifieke markering meer hebben. De douane beschikt over ASTRID-toestellen en maakt daarover afspraken met de politie. De opslagtijd van inbeslaggenomen cocaïne moet zo kort mogelijk zijn. Vlotte samenwerking tussen alle partners is essentieel. Uiteraard vond er al overleg plaats tussen alle actoren, ver voor de feiten.

Er lopen gesprekken om die *fast lane* zo snel mogelijk te realiseren en er zijn al grote stappen gezet. Er wordt ook gezocht naar praktische en efficiënte manieren om de drugs onklaar te maken. Uiteraard moet alles in lijn zijn met de milieuwetgeving en met alle regels van justitie. De introductie van nieuwe scanners en de AI-technologie zit op schema. De al ontwikkelde AI-modellen zullen alleen efficiënter worden door de toepassing ervan en door internationale samenwerking, waarop wij al heel sterk hebben ingezet en waar ook de Belgische douane volop op inzet.

(Frans) Aangezien het onderzoek nog loopt, kan ik u niet meer vertellen.

Douane en Accijnzen heeft geen gegevens over inbeslagnemingen van wapens in de provincie Antwerpen. De politie heeft er waarschijnlijk meer.

Mevrouw Marghem, ik bezorg u schriftelijk de cijfers over de hoeveelheden drugs die er in de provincie Antwerpen in beslag genomen werden.

De grootste cocaïnevangsten in Europa vonden plaats in de havens van Antwerpen, Rotterdam,

et Algeciras. En comparaison avec l'Espagne et les Pays-Bas, les saisies à Anvers sont en augmentation constante.

Concernant les tantièmes préférentiels, la situation des agents de niveau 2 et 2+, intégrés dans les brigades motorisées suite à la suppression des contrôles aux frontières intérieures de l'UE, a été régularisée. La liste des agents concernés a été transmise au SPF Finances. Dès que la législation sera modifiée, tous les agents verront leur situation régularisée.

(En néerlandais) Nous prenons ce problème à bras-le-corps, mais nous savons qu'il reste encore des étapes à franchir, comme l'a également déclaré M. Vanderwaeren, le chef des Douanes et Accises. Nous devons travailler avec l'ensemble de la chaîne de sécurité et c'est ce que j'essaie de faire. Le plus important, c'est la sécurité de nos collaborateurs.

01.07 **Sophie De Wit** (N-VA): Il est tout à fait regrettable qu'il faille toujours attendre qu'un nouvel incident survienne pour entreprendre des actions. On savait depuis longtemps que le stockage dans ce hangar présentait un risque énorme sur le plan de la sécurité. La "voie rapide", à savoir l'incinération, nécessite une coopération avec les régions. À cet effet, la ministre flamande a fait le nécessaire dans le cadre de ses compétences. À présent, il faut acheminer toutes ces drogues en toute sécurité vers le site d'incinération. Les douaniers doivent pouvoir disposer du savoir-faire, des formations et des outils de sécurité requis.

Il a été démontré que le travail des douaniers n'est pas évident. En effet, les criminels se montrent de plus en plus brutaux.

01.08 **Wouter Vermeersch** (VB): Les faits n'indiquent pas que la sécurité des douaniers est la priorité absolue du ministre. Des caméras et des lampes supplémentaires ne suffiront pas face à ces bandes criminelles brutales. Il est urgent de renforcer la protection tout au long de la chaîne de saisie, de stockage et de traitement. Le fait que les douanes ne peuvent toujours pas communiquer directement avec la police pose un très gros problème. Le soutien de la police est efficace, mais insuffisant. La police de la navigation est en sous-effectif structurel. Il faut davantage d'armes et de voitures de meilleure qualité, et davantage de douaniers. Les voitures blindées transportent l'argent entre les banques, alors pourquoi pas la cocaïne? La cocaïne saisie devrait également être brûlée ou détruite plus rapidement. Après de

Valencia en Algeciras. Vergeleken met Spanje en Nederland nemen de inbeslagnemen in Antwerpen gestaag toe.

Wat de preferentiële tantièmes betreft, werd de situatie van de ambtenaren van niveau 2 en 2+, die naar aanleiding van de afschaffing van de controles aan de binnengrenzen van de EU in de gemotoriseerde brigades opgenomen werden, geregulariseerd. De lijst van de betrokken ambtenaren werd aan de FOD Financiën overgemaakt. Zodra de wetgeving aangepast is, zal de situatie van alle ambtenaren geregulariseerd worden.

(Nederlands) We werken hard aan deze problematiek, maar we weten dat er nog stappen te zetten zijn, zoals ook de heer Vanderwaeren, het hoofd van de douane, al gezegd heeft. We moeten met de hele veiligheidsketen aan de slag en dat probeer ik te doen. Het allerbelangrijkste is de veiligheid van onze mensen.

01.07 **Sophie De Wit** (N-VA): Het is bijzonder jammer dat er altijd een nieuw incident nodig is vooraleer actie wordt ondernomen. Men wist al heel lang dat de bewaring in die ene loods een geweldig veiligheidsrisico inhield. Voor de *fast lane*, verbranding, is samenwerking met de regio's nodig. De Vlaamse minister heeft binnen haar bevoegdheden alleszins het nodige gedaan. Men moet er nu ook voor zorgen dat al die drugs op een veilige manier ter plekke geraken. De douaniers moeten worden voorzien van de nodige knowhow, opleiding en veiligheidstools.

Het is aangetoond dat hun werk niet vanzelfsprekend is. De criminelen gaan immers steeds drastischer te werk.

01.08 **Wouter Vermeersch** (VB): Uit de feiten blijkt niet dat de veiligheid van de douaniers de absolute prioriteit is van de minister. Extra camera's en lampen zullen niet volstaan tegen deze gewelddadige criminele bendes. Er moet dringend meer bescherming komen tijdens de hele keten van inbeslagname, opslag en verwerking. Het is bijzonder problematisch dat de douane nog altijd niet in directe verbinding staat met de politie. De ondersteuning van de politie loopt goed, maar volstaat niet. De scheepvaartpolitie is structureel onderbemand. Er is nood aan meer en betere wapens en wagens, en meer douanepersoneel. Gepantserde wagens vervoeren geld tussen banken, waarom dan geen cocaïne? In beslag genomen cocaïne moet ook sneller worden verbrand of vernietigd. Waarom is er na vele maanden

nombreux mois d'étude, pourquoi n'a-t-on toujours pas pris de décision sur la méthode consistant à convertir la drogue en ciment? Cette lenteur dans la prise de décision pourrait donner lieu à une grève des douanes.

Tôt ou tard, il y aura des morts à déplorer, y compris à la douane. La criminalité et la violence liées aux stupéfiants à Anvers deviennent de plus en plus extrêmes.

01.09 Sigrid Goethals (N-VA): Les douaniers devraient pouvoir lutter à armes égales contre les criminels de la drogue. Le ministre insinue que le service des douanes cherche un bouc émissaire, mais les douaniers sont confrontés à un certain nombre de pierres d'achoppement auxquelles ils ne peuvent pas vraiment remédier. De nombreuses étapes doivent être franchies avant que les drogues saisies puissent être détruites. N'y a-t-il pas moyen de simplifier ce processus? Les incinérateurs ne constituent pas le seul problème.

Les syndicats craignent-ils à juste titre que tous les agents de sécurité soient affectés à des missions de sécurisation pendant la présidence européenne?

01.10 Eva Platteau (Ecolo-Groen): Si nous voulons attirer ou maintenir des agents à la douane, leur sécurité doit être garantie. Armer plus lourdement les douaniers n'est pas la solution. Il faut en revanche intensifier les patrouilles de la police fédérale et sécuriser les entrepôts. Est-il vrai que le ministre examine la possibilité de mettre en place des voies rapides pour garantir une incinération rapide?

01.11 Vincent Van Peteghem, ministre (en néerlandais): Nous étudions la possibilité de mélanger les drogues au ciment. Nous planchons sur les voies rapides depuis des mois, mais la capacité n'est pas illimitée. La voie rapide est une priorité absolue pour détruire les drogues le plus rapidement possible.

01.12 Eva Platteau (Ecolo-Groen): J'espère que nous pourrions bientôt utiliser la méthode au ciment. Une coopération s'impose pour lutter contre la criminalité organisée, tous les niveaux de pouvoir et tous les domaines politiques confondus.

01.13 Marie-Christine Marghem (MR): Je vais analyser les chiffres et attendre la fin de l'enquête.

L'incident est clos.

studiewerk nog altijd geen beslissing over de cementmethode? Dit kan uitdraaien op een douanestaking.

Vroeg of laat zullen er doden vallen, ook bij de douane. De drugscriminaliteit en het drugsgeweld in Antwerpen worden steeds driester.

01.09 Sigrid Goethals (N-VA): Douaniers moeten met gelijke wapens kunnen vechten tegen drugscriminelen. De minister insinueert dat de douane een zondebok zoekt, maar ze krijgen te maken met een aantal struikelblokken waar ze niet veel aan kunnen doen. Er moeten heel wat stappen gezet worden voordat inbeslaggenomen drugs vernietigd kunnen worden. Kan dat niet eenvoudiger? Het is niet alleen de fout van de verbrandingsovens.

Is de vrees van de vakbonden terecht dat alle bewakingsmensen ingezet zullen worden voor de beveiliging tijdens het Europees voorzitterschap?

01.10 Eva Platteau (Ecolo-Groen): Als we mensen willen aantrekken of behouden bij de douane, moet hun veiligheid gegarandeerd kunnen worden. Het sterker bewapenen van de douaniers is niet de oplossing, wel verhoogde patrouilles door de federale politie en beveiligde opslagplaatsen. Klopt het dat de minister het gebruik van *fast lanes* onderzoekt voor een snelle verbranding?

01.11 Minister Vincent Van Peteghem (Nederlands): We onderzoeken het gebruik van cement, met de *fast lanes* zijn we al maanden bezig, maar de capaciteit is niet onbeperkt. De *fast lane* is een absolute prioriteit om de drugs zo snel mogelijk te vernietigen.

01.12 Eva Platteau (Ecolo-Groen): Ik hoop dat we de cementmethode snel kunnen gebruiken. We moeten over alle beleidsniveaus en –domeinen heen samenwerken om de georganiseerde misdaad aan te pakken.

01.13 Marie-Christine Marghem (MR): Ik zal de cijfers analyseren en het einde van het onderzoek afwachten.

Het incident is gesloten.